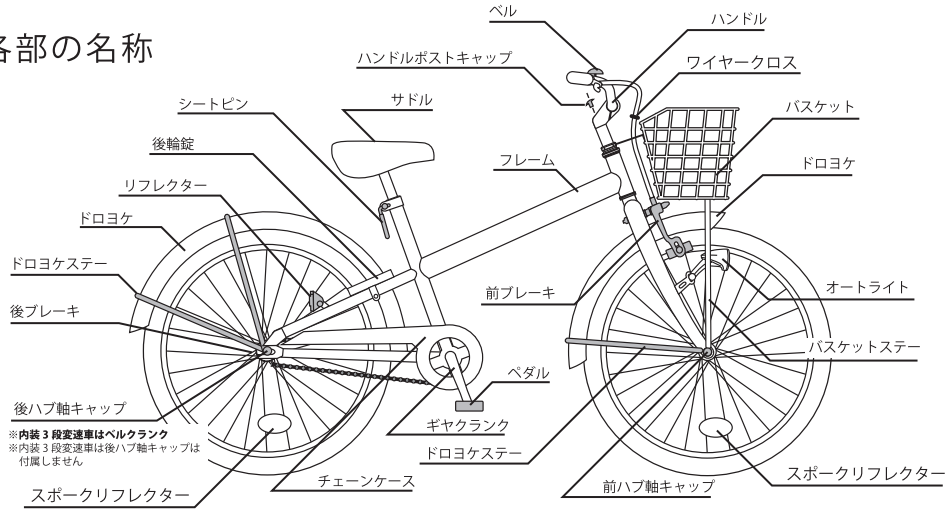


無印良品26型H型(内装3段共通)フル装備自転車組立説明書

各部の名称



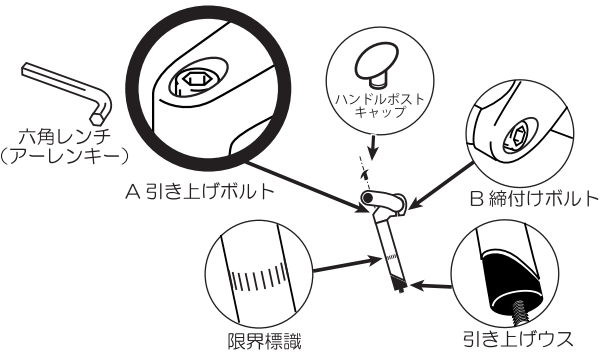
組立の手順

①ハンドルの組み付け

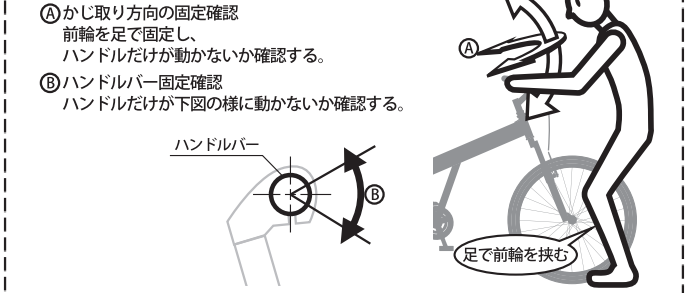
前輪とハンドルを正面向きにセットし、限界標識が見えない位置でA引き上げボルトを6mmの六角レンチ（アーレンキー）で締め付けて下さい。  
推奨締め付けトルク 18～20N・m(180～200Kgf)  
締め付け後、ハンドルポストキャップを取付けて下さい。



限界標識の見える組付けは危険です。  
必ず限界標識がフレームの中に隠れるようにセットして下さい。  
引き上げボルトは、ハンドルがしっかりと固定されているか確認しながら確実に固定して下さい。  
引き上げボルトは、締め付け過ぎに注意して下さい。  
ブレーキワイヤーは、前ブレーキ用が前方、後ブレーキ用が後方の状態で交差して下さい。



！ 固定の確認



②ベルとリフレクターの点検・調整

ベルはお客様が操作しやすい位置か確認して下さい。  
リヤリフレクターは後方にまっすぐ後を向いているか確認して下さい。

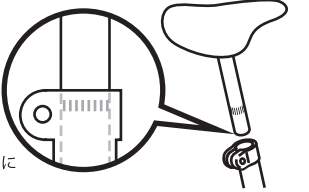


③サドル高さ調整

サドルの高さはシートピンを緩めて行い、調整後しっかりとサドルを固定して下さい。

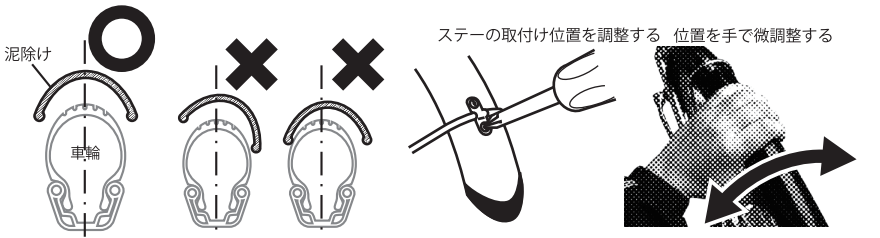


限界標識の見える組付けは危険です。  
必ず限界標識がフレームの中に隠れるようにセットして下さい。



④泥除け位置の確認・調整

泥除けとタイヤの隙間が均一か確認して下さい。  
タイヤとの接触や極端な片寄りが在る場合は修正します。  
泥除けや泥除けステーを曲げるか、固定ネジを緩め位置を調整します。



同梱の部品表

- ①ペダル (左右) —————
  - ②ハンドルポストキャップ —————
  - ③M5 ネジ ..... 4 本 —————
  - ④M5 平ワッシャー..... 6 枚 —————
  - ⑤M5 ナット..... 2 個 —————
  - ⑥バスケット取付金具 ..... 1 枚 —————
  - ⑦スプリングワッシャー 2 枚 —————
  - ⑧ネジキャップ..... 4 個 —————
  - ⑨バスケット..... 1 個 —————
  - ⑩前ハブ軸キャップ (自転車に別付) 2 個 —————
  - ※⑪後ハブ軸キャップ (自転車に別付) 2 個 —————
  - ⑫ワイヤークロス..... 1 個 —————
  - ⑬取扱説明書... 1 冊 —————
- ※内装3段変速車に後ハブ軸キャップは付属しません。
- ワイヤークロス装着位置

⑤ペダル組み付け

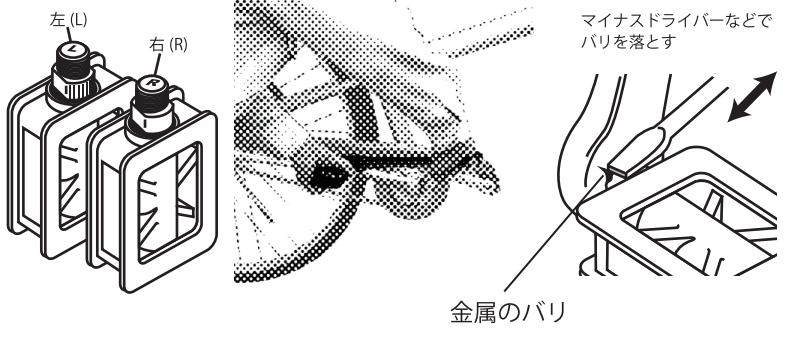
ペダルの左右を確認し、クランクに組み付けて下さい。  
ペダルの組み付けは、はじめに手で2～3回転締めた後、ペダルレンチできつく締め付けて下さい。



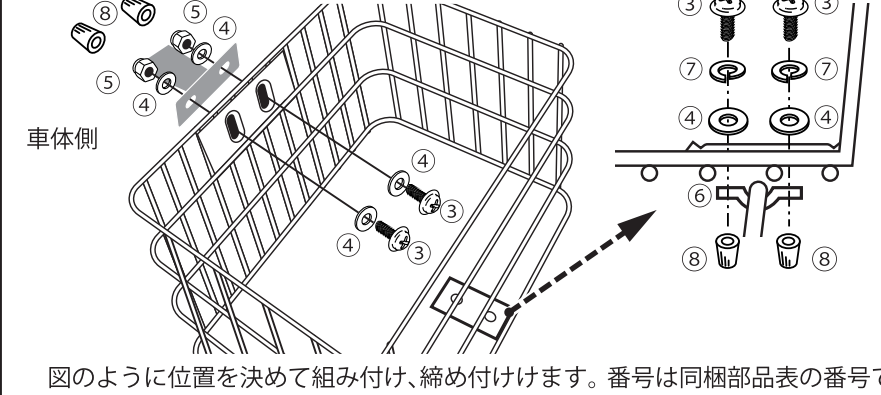
ペダルの組付け後クランクからバリが出た場合、マイナスドライバー等で取り除いてください。



ペダルの締め付け方向  
右ペダル…時計回りで締付けます。  
左ペダル…反時計回りで締付けます。

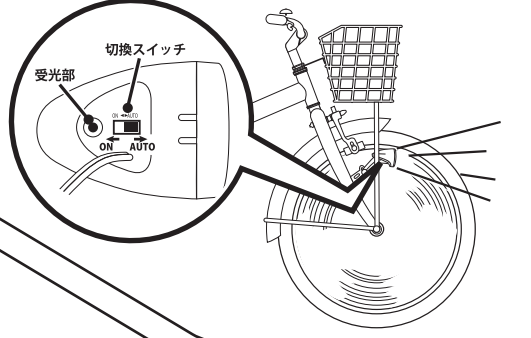


⑥バスケット組み付け



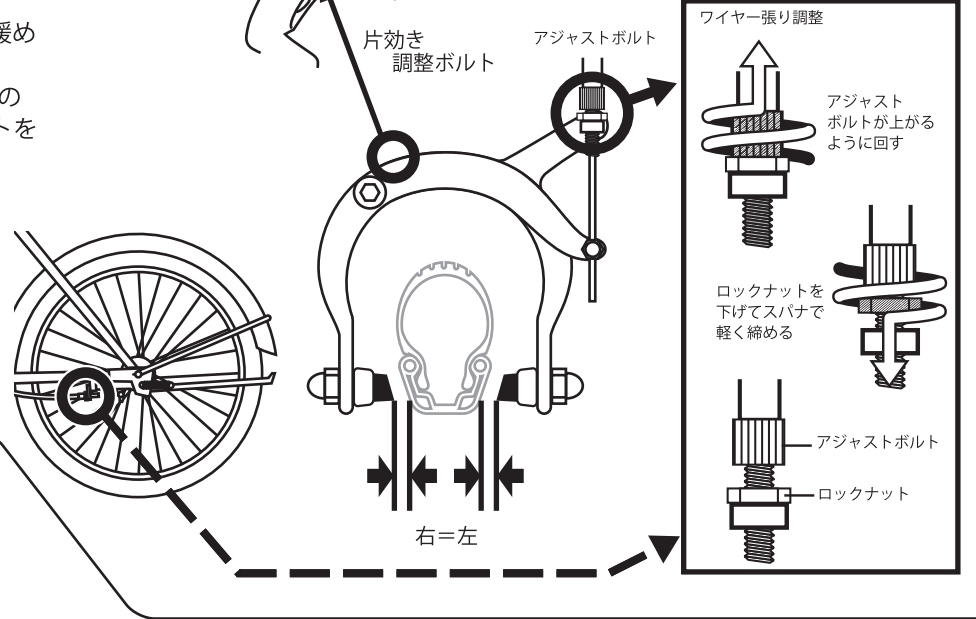
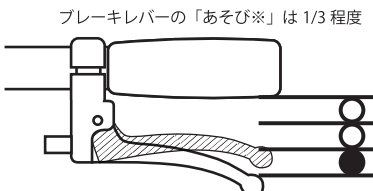
⑦LED オートライト点検

切換スイッチをONにして前車輪を回転させて、点灯することを確認して下さい。  
確認後は、お好みに応じて切換スイッチをAUTOにして下さい。



⑧ブレーキの点検・調整

ブレーキレバーを強く握ってワイヤーの初期伸びを取ります。ブレーキシューの隙間が左右均等かどうかを確認します。  
不均等の場合、ブレーキ本体斜め上の片効き調整ボルトで調整します。  
2mm六角レンチを使い、締めたり緩めたりしてバランスを調整します。  
ブレーキレバーの引きを確認し、レバーのあそび※が大きい場合はアジャストボルトを調整します。  
※ブレーキシューが車輪のリムに接触するまでの引きしろ



⑨内装3段変速調整 (裏面)

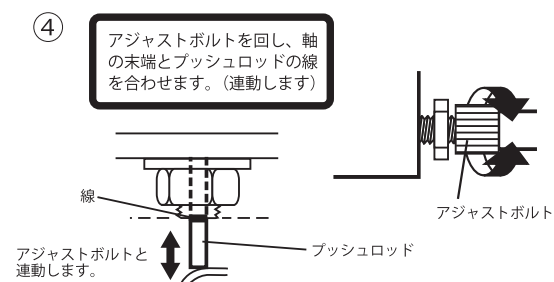
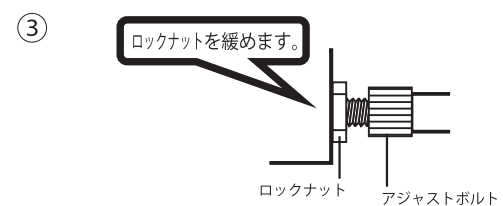
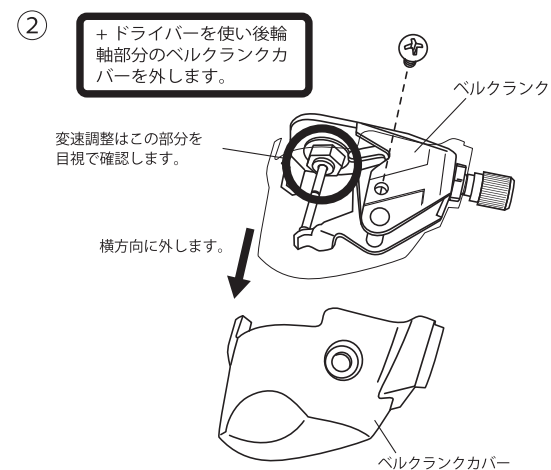
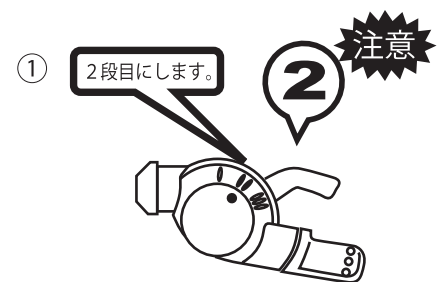
内装3段変速の場合は裏面を参照。

⑩各部の固定確認

各部の固定を確認します。

⑪販売前点検

お客様台帳 (取扱説明書添付) の販売時のチェック項目を点検して下さい。



## 内装 3 段变速の調整方法

内装 3 段の調整箇所  
ベルクランク部分のワイヤー調整のみ

### 内装 3 段の調整方法

出荷時はおおよそ調整済ですが、微調整が必要な場合は  
以下を順番どおりに行なって調整して下さい。

**注意** ①変速レバーを 2 段目にします。

②ベルクランクカバーを外します。(後車輪チェーン側の  
車軸付近)

③アジャストボルトのロックナットを 10mm のスパナで  
緩めます。

④アジャスタボルトを時計回りや反時計回りに回し、中心  
のプッシュロッドに書かれている線が、ハブ軸の末端  
と同一線上になるように調整します。

⑤アジャスターのロックナットを 10mm のスパナで締め  
ます。

⑥カバーを取り付けます。

⑦正常に変速するかどうか確認します。